

Nieuwe verkeerslichten op St. Annastraat – werkzaamheden starten 20 september

Vanaf zaterdag 20 september vervangt de gemeente Nijmegen de verkeerslichten op de kruisingen St. Annastraat – Erasmuslaan en St. Annastraat – Slotemaker de Bruïneweg. De werkzaamheden duren maximaal vier weken en zijn naar verwachting op 17 oktober afgerond. Bij de kruising Slotemaker de Bruïneweg wordt daarnaast de inrichting aangepast, zodat fietsers en gemotoriseerd verkeer beter en veiliger van elkaar worden gescheiden.

Het bedrijf Swarco voert de vervanging van de verkeerslichten uit. Heijmans zorgt voor de nieuwe inrichting bij de Slotemaker de Bruïneweg. De werkzaamheden zijn in principe alleen doordeweeks en overdag van 07:00-16:00 uur. Er zijn 2 uitzonderingen:

- Op zaterdag 20 september wordt de tijdelijke verkeersregelininstallatie geplaatst.
- Op één avond/nacht wordt een zware mast bij de Erasmuslaan vervangen.

Het werk kan door bijvoorbeeld slecht weer iets langer kan duren.

Omleiding en bereikbaarheid

Tijdens de werkzaamheden blijven de kruispunten bereikbaar, al kan er enige overlast of vertraging ontstaan. Het verkeer wordt waar nodig omgeleid en er komt een tijdelijke verkeersregelininstallatie.

- Gemotoriseerd verkeer, fietsers en voetgangers kunnen de kruisingen blijven gebruiken, al kan dit met vertraging zijn.
- Slotemaker de Bruïneweg wordt tijdens de werkzaamheden afgesloten voor gemotoriseerd verkeer. Fietsers kunnen hier wel door. Omleidingen worden met borden aangegeven.
- Nood- en hulpdiensten hebben altijd doorgang.
- Openbaar vervoer is op de hoogte van de werkzaamheden.
- Bewoners kunnen hun woning blijven bereiken, al kan dit tijdelijk lastiger zijn.

Waarom doen we deze werkzaamheden?

De verkeerslichten op beide kruisingen zijn aan het einde van hun levensduur en worden preventief vervangen. Hiermee wil de gemeente storingen en uitval voorkomen, die gevolgen zouden kunnen hebben voor de verkeersveiligheid en doorstroming.

Daarnaast wordt de kruising met de Slotemaker de Bruïneweg aangepast. Fietsers krijgen daar een aparte regeling ten opzichte van het gemotoriseerd verkeer. Dit verhoogt de veiligheid en draagt bij aan een betere doorstroming voor alle weggebruikers.

Bron: Gemeente Nijmegen